

# **Berlin Trophy 2014/15 Reglement**

Klassen:

## **ORE2WD | 2WD Buggy**

Heckangetriebene Buggys mit Elektromotor im Maßstab 1:10

Motor: 2-poliger 540er Elektromotor. Turnzahl freigestellt.

Regler: frei

Reifen: alle gängigen 2WD Buggy Reifen

Karosserie: frei

## **ORE4WD | 4WD Buggy**

Allradgetriebene Buggys mit Elektromotor im Maßstab 1:10

Motor: 2-poliger 540er Elektromotor. Turnzahl freigestellt.

Regler: frei

Reifen: alle gängigen 4WD Buggy Reifen

Karosserie: frei

## **OREMONM | Monster**

Heckangetriebene Monster (Stadium Truck, Race Truck) mit Elektromotor im Maßstab 1:10

Motor: 2-poliger 540er Elektromotor. Turnzahl freigestellt.

Regler: frei

Reifen: alle gängigen Monster Reifen

Karosserie: frei

## **SC2WD**

Heckangetriebene Short Course Trucks mit Elektromotor im Maßstab 1:10

Motor: 2-poliger 540er Elektromotor. Turnzahl freigestellt.

Regler: frei

Reifen: alle gängigen SC Reifen

Karosserie: alle gängigen Short Course Truck Karo's.

## **17,5T TW**

190mm Tourenwagen mit 17,5 Turn Motor und Regler im Blinkemodus (1350g Fahrfertig)  
Maximale Untersetzung 1:4,5

Motor: 17,5T Motor

Regler: Regler mit Blinkemodus (0-Boost) und Tamiya TBLE02 42057

Reifen: Hohlkammer Tourenwagen Reifen

Karosserie: alle Karo's außer „Lola“

Akkuspannung max. 8,40V

## **Modified TW**

190mm Tourenwagen ohne Begrenzung (1350g Fahrfertig)

Motor: 2-poliger 540er Elektromotor. Turnzahl freigestellt.

Regler: frei

Reifen: Hohlkammer Tourenwagen und Moosgummi Reifen

Karosserie: Tourenwagen Karosserien

Akkuspannung max. 8,40V

Es dürfen nur 2S Lipos im Hardcase und 6 Zellen NimH Akkus gefahren werden.

Lipos sind in einem Liposack zu laden.

Die Fahrzeuge werden auf eine ordentliche Verkabelung überprüft. Lüsterklemmen und ähnliche Verbindungen die nicht für den RC Car Bereich vorgesehen sind, sind nicht zulässig.

Zu beachten bei ALLEN Fahrzeugen:

Hervorstehende Kanten und Ecken, die den Teppich oder den Hallenboden beschädigen können, sind zu entfernen oder abzudecken (Dämpferbrückenschutz).

## **Allgemeine Renndurchführung**

Laufdauer 5 Minuten

A-Finale wird 3x ausgetragen. Alle weiteren Finale je 2x.

## **Startgeld**

Erwachsene: 15,00 €

Jugendliche: 7,00 €

Jede weitere Klasse: 5,00 €

Training am Samstag: 5,00 €

Das Startgeld ist am Sonntag vor dem ersten Vorlauf zu bezahlen. Wenn dies nicht erfolgt, dann darf der jeweilige Fahrer nicht starten. Die Trainingsgebühr wird am Samstag bezahlt.

Vereinsexterne Auf- und Abbauhelfer bekommen einen Rabatt von 5,00 € auf das Startgeld. Helfer müssen sich im Vorfeld beim RCCT-Berlin anmelden.

Startplätze:

2WD 30

4WD 10

SC 20

MON 10

17,5T TW 20

Modified TW 10

Es werden mindestens 4 Fahrer benötigt, um eine Klasse an dem jeweiligen Renntag zu starten. Wenn die Nennungen für die jeweilige Klasse zum Nennschluss unter vier liegen, dann wird die Klasse an dem Tag nicht ausgetragen.

Das Rennen findet am Sonntag statt. Samstags kann nach dem Aufbau der Strecke trainiert werden, voraussichtlich ab ca. 14:00 – 18:00 Uhr.

Nennschluss ist immer Montag vor dem Rennen. Nachnennschluss ist Donnerstagabend vor dem Rennen. Bei Nachnennungen fällt eine extra Gebühr von 10,00 € an. Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht erstattet.

### **Transponder:**

Transponder sind Pflicht. Wir vergeben keine Leihtransponder.

### **Wertung:**

Es gibt 5 Rennen in dieser Trophy-Saison. Die besten vier gehen am Ende in die Gesamtwertung ein.

### **Mitglieder Vorrang**

Vereinsmitglieder können sich bereits vor dem offiziellen Start der Nennung für das Rennen anmelden.

### **Preise:**

Platz 1-3 erhalten eine extra designte Urkunde.

Am Ende der Saison gibt es einen großen Preis für die Top 3 jeder Klasse.

### **Hallenordnung**

- In der Sporthalle besteht Turnschuhpflicht.
- In der Sporthalle ist Essverbot. Es gibt einen extra Essensraum im 1. Stock. Dort wird auch das Catering sein.

Bei Nichteinhalten erfolgt ein Ausschluss von der Veranstaltung.

### **Foto und Film**

Mit Abgabe der Nennung an dieser öffentlichen Veranstaltung verzichtet man auf das Recht am eigenen Bild. D.h. es kann sein, dass man sich selbst in Aufnahmen von Sport- und Hobbyfotografen wiederfindet.

Stand: 31.10.2014